

## Большегрузные колеса из блочного полиамида серия PBW

Температурный диапазон: от -25С° до +80С°  
Твердость поверхности катания: 150-180 НВ

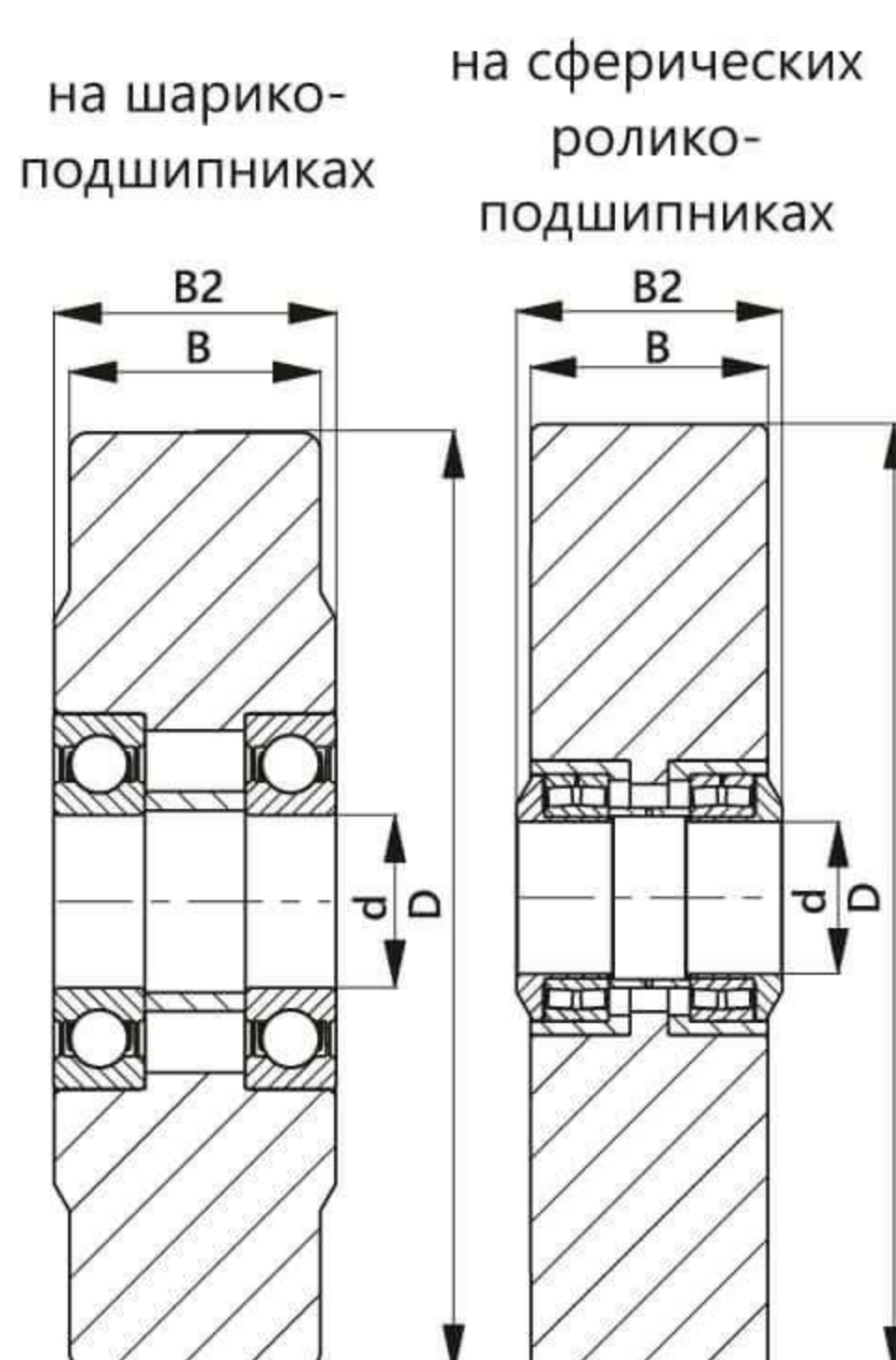


Колеса изготавливаются из высококачественного, прочного на излом, высокоплотного блочного полиамида (капролон).

Шарикоподшипники (R) – два запрессованных шарикоподшипника.

Возможно исполнение серии PBW:  
- с шарикоподшипниками (R) из нержавеющей стали;  
- с фиксированным кронштейном серия SSL-PBW и SSH-PBW.

Колёса	Диаметр колеса (D), мм	Ширина колеса (B), мм	Ширина ступицы (B2), мм	Грузоподъемность, кг	Диаметр отверстия (d), мм	Тип подшипника
GSPO 35/8K KO	35	28	28	100	8	шариковые
GSPO 50/15K KO	50	32	35	250	15	шариковые
GSPO 60/15K KO	60	32	35	350	15	шариковые
GSPO 65/15K KO	65	40	45	650	15	шариковые
GSPO 80/20K KO	80	40	45	1000	20	шариковые
GSPO 100/20K KO	100	40	45	1250	20	шариковые
GSPO 101/25K KO	100	55	60	1500	25	шариковые
GSPO 125/25K KO	125	55	60	2000	25	шариковые
GSPO 150/30K KO	150	55	60	2500	30	шариковые
GSPO 152/35K KO	150	80	90	3000	35	шариковые
GSPO 200/35K KO	200	55	60	3000	35	шариковые
GSPO 202/45K KO	200	80	90	4500	45	шариковые
GSPO 250/45K KO	250	65	70	5000	45	шариковые
GSPO 252/5K KO	250	80	90	6000	50	шариковые
GSPO 300/55K KO	300	80	90	7000	55	шариковые
GSPO 302/70K KO	300	110	120	10000	70	шариковые



### Аксессуары



модель с подшипником скольжения

с шарикоподшипниками из нержавеющей стали\*

со сферическими роликоподшипниками

модели с другими конструктивными особенностями

\*грузоподъемность некоторых моделей понижается (дополнительная информация по запросу)

## Большегрузные колеса из блочного полиамида со сварной панелью тяжелой серии SSH-PBW

Температурный диапазон: от -25С° до +80С°  
Твердость поверхности катания: 150-180 НВ  
Устойчиво к абразивному износу, высокая химическая устойчивость.

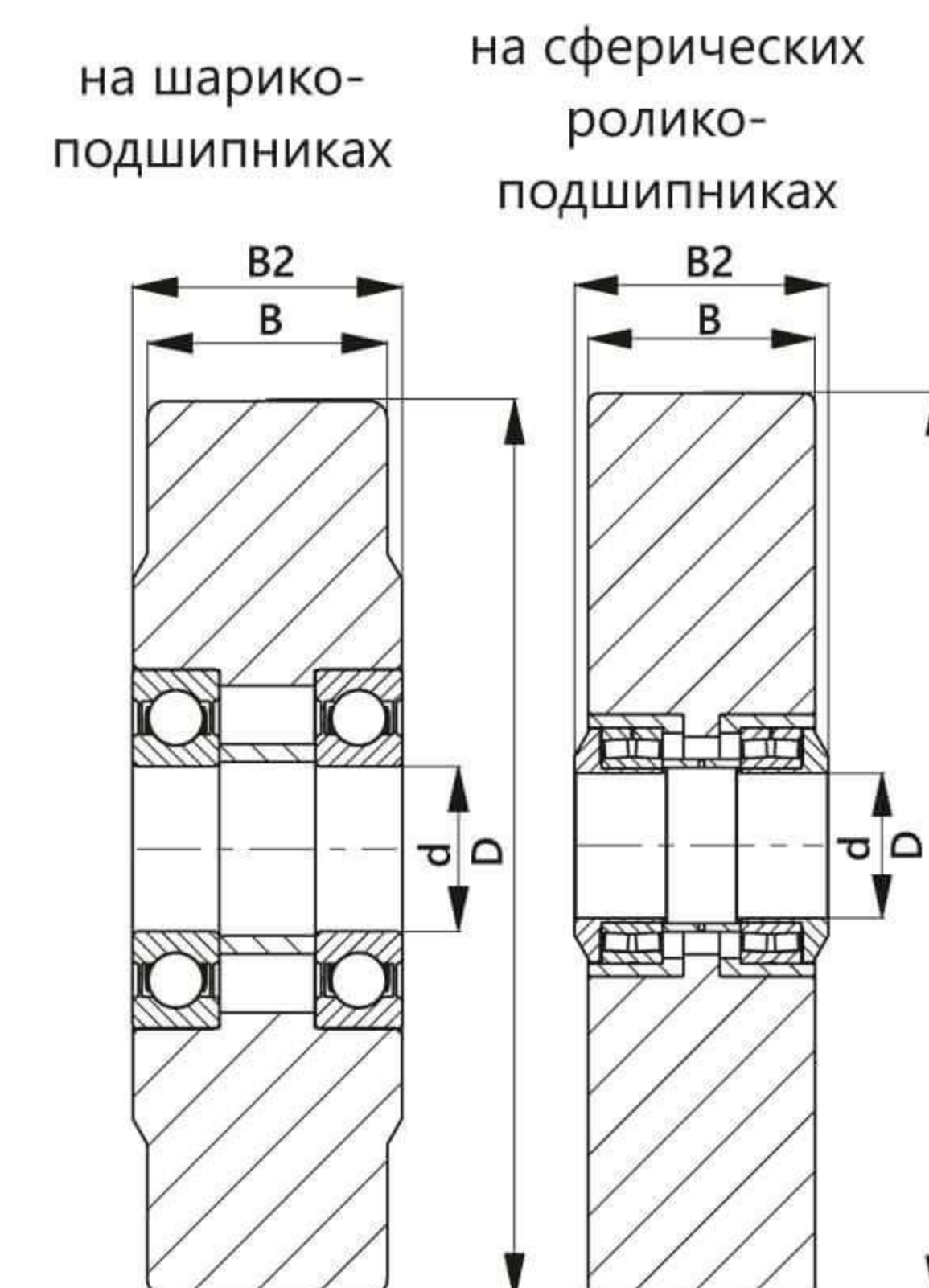


Кронштейн - особо прочная сварная конструкция из стали с крепежной панелью.

Колеса изготавливаются из высококачественного, прочного на излом, высокоплотного блочного полиамида (капролон). Ось колеса на болту.

Шарикоподшипники (R) – два запрессованных шарикоподшипника.

Колёса	Диаметр колеса (D), мм	Ширина колеса (B), мм	Общая высота, мм	Грузоподъемность, кг	Диаметр отверстия (d), мм	Размер панели, мм	Тип подшипника
BS-GSPO 101K KO	100	55	145	1500	11	140x110	шариковые
BS-GSPO 125K KO	125	55	170	1750	11	140x110	шариковые
BS-GSPO 150K-35 KO	150	55	205	2500	14	175x140	шариковые
BS-GSPO 152K-35 KO	150	80	205	3000	14	175x140	шариковые
BS-GSPO 200K-35 KO	200	55	255	3000	14	175x140	шариковые
BS-GSPO 202K KO	200	80	280	4500	18	255x200	шариковые
BS-GSPO 250K KO	250	65	330	5000	18	255x200	шариковые
BS-GSPO 252K KO	250	80	330	6000	18	255x200	шариковые
BS-GSPO 300K KO	300	80	380	6000	18	255x200	шариковые
BS-GSPO 302K KO	300	110	430	10000	26	400x300	шариковые



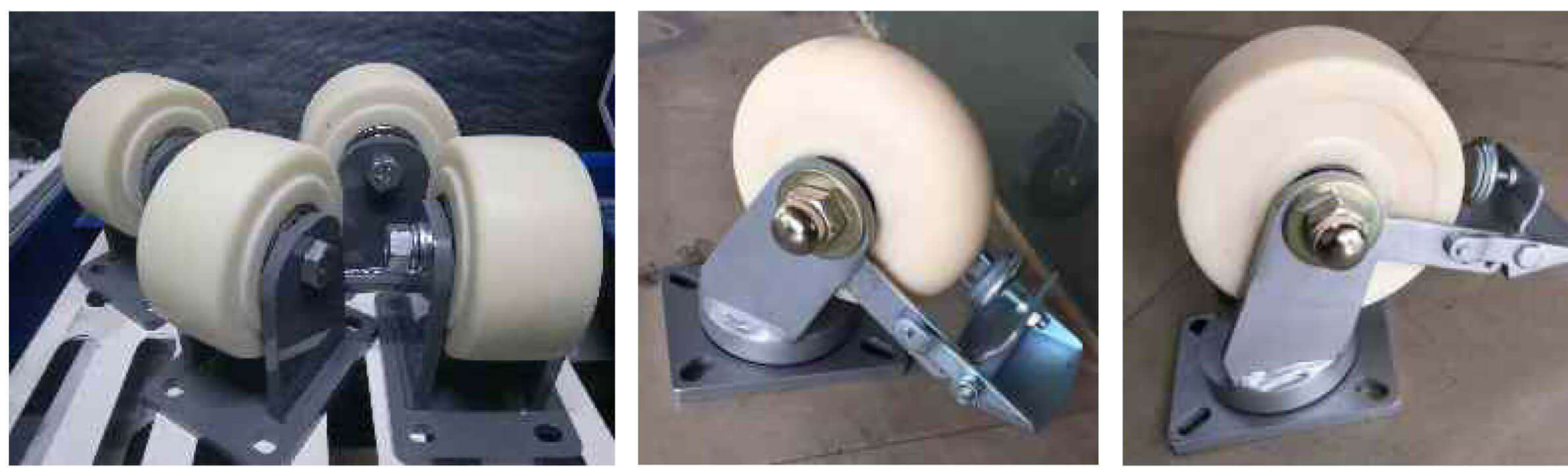
### Аксессуары



с поворотным кронштейном

# Большегрузные колеса сдвоенные из блочного полиамида со сварной панелью тяжелой серии SSH-2PBW

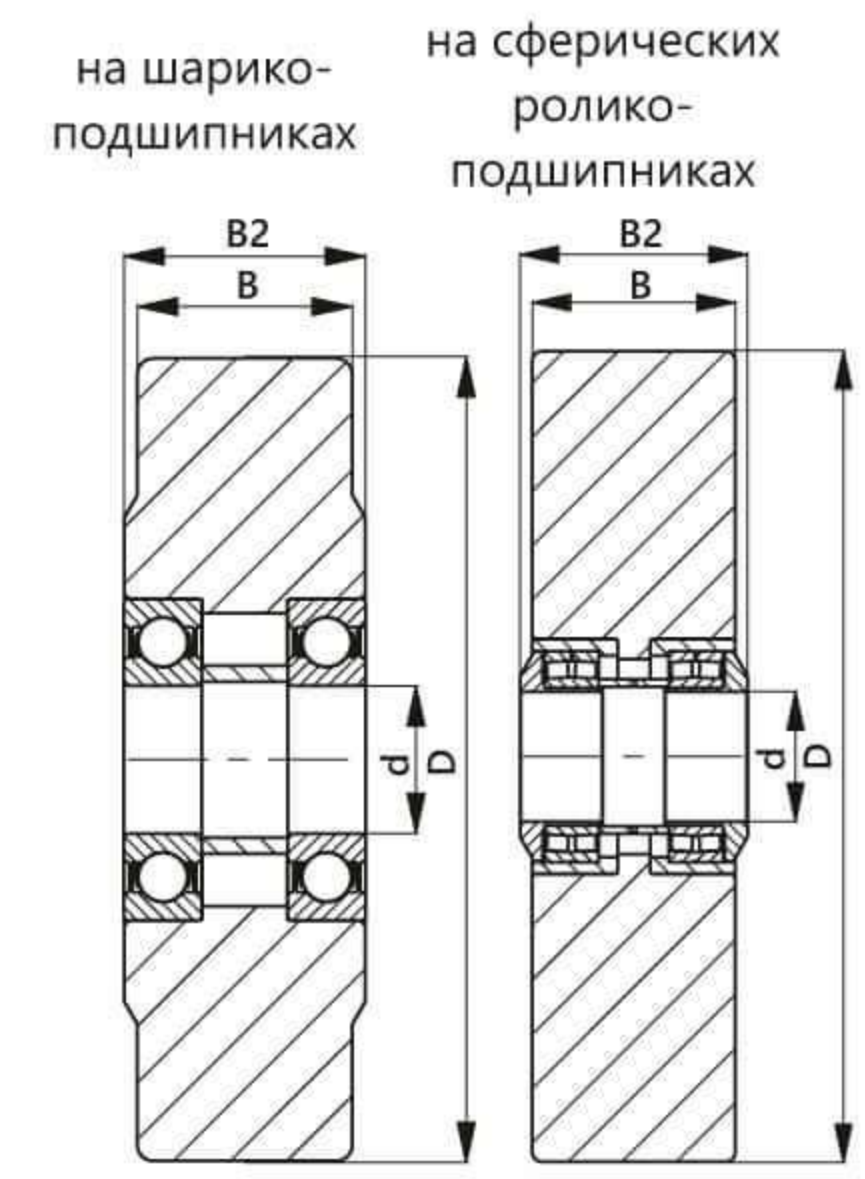
Температурный диапазон: от -25С° до +80С°  
 Твердость поверхности катания: 150-180 НВ  
 Устойчиво к абразивному износу, высокая химическая устойчивость.



Кронштейн - особопрочная сварная конструкция из стали с крепежной панелью.

Колеса изготавливаются из высококачественного, прочного на излом, высокоплотного блочного полиамида (капролон). Ось колеса на болту.

Шарикоподшипники (R) – два запрессованных шарикоподшипника.



Колёса	Диаметр колеса (D), мм	Ширина колеса (B), мм	Общая высота, мм	Грузоподъемность, кг	Диаметр отверстия (d), мм	Размер панели, мм	Тип подшипника
BSD-GSPO 80K KO	80	2x40	125	1750	11	110x140	шариковые
BSD-GSPO 100K KO	100	2x40	160	2200	14	140x175	шариковые
BSD-GSPO 125K KO	125	2x55	205	3600	18	200x255	шариковые
BSD-GSPO 150K KO	150	2x55	230	4500	18	200x255	шариковые
BSD-GSPO 200K KO	200	2x55	290	5400	18	200x255	шариковые
BSD-GSPO 250K KO	250	2x65	380	9000	26	300x400	шариковые
BSD-GSPO 302K KO	300	2x110	500	17000	32	400x500	шариковые



## Аксессуары



с лакированным кронштейном Ø 250 - 400 мм  
 с фиксатором колеса "Radstop"  
 с фиксатором направления движения 2x180°  
 с фиксатором направления движения 4x90°  
 с фикс. напр. движения 4x90° (ручного действия)  
 со стальной защитой стопы



## Колесо чугунное одноребордное (серия FI)

Температурный диапазон: от -100С° до +120С°  
(возможно жаростойкое исполнение от -25С°до +300С°)  
Твердость поверхности катания: 180-220 НВ  
Устойчиво к влажной и химически агрессивной среде

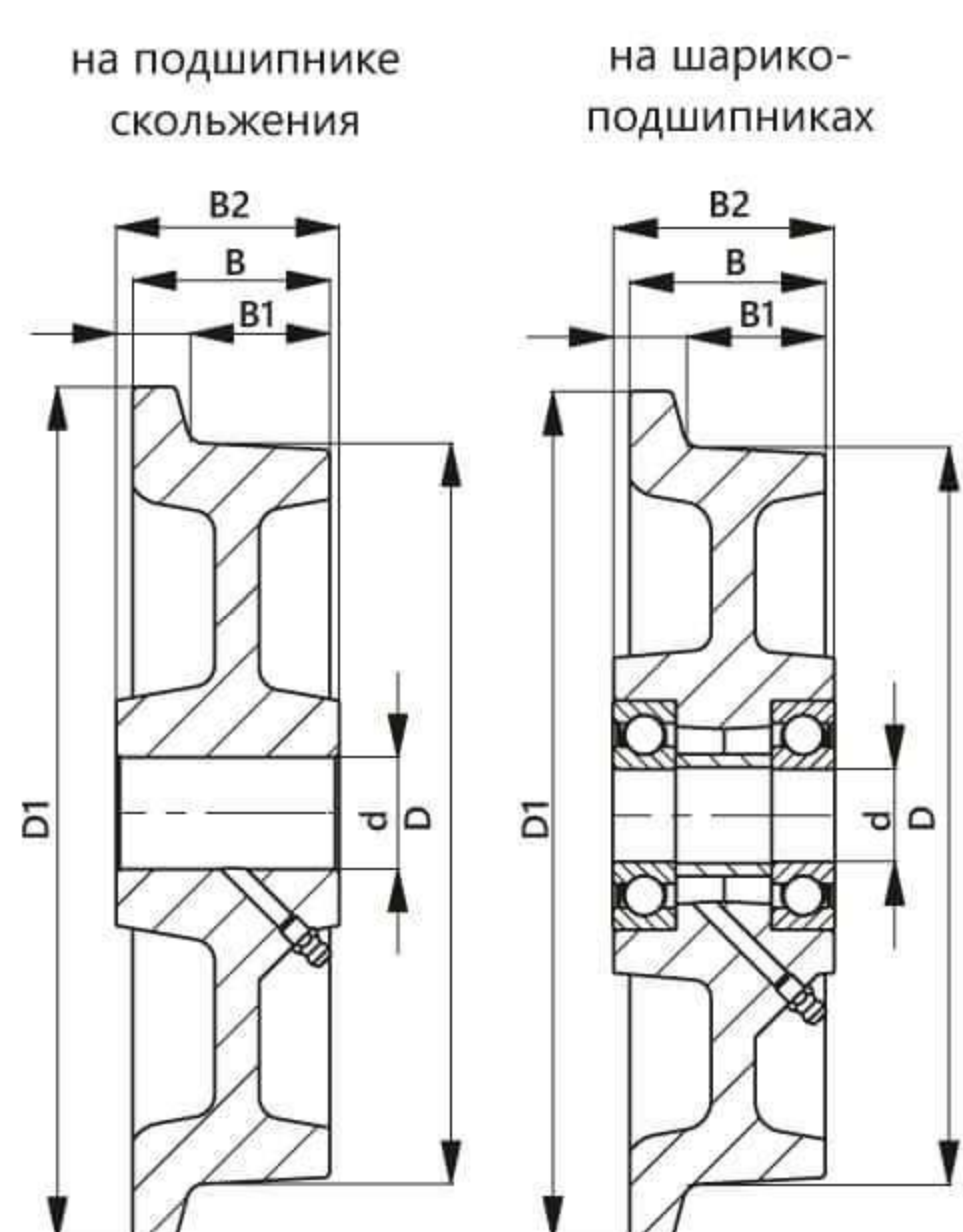


Колеса изготавливаются из прочного чугуна, устойчивому к износу, высоким температурам. Колеса диаметром от 125 мм оснащены пресс-масленкой для обслуживания подшипника.

- подшипник скольжения (S);
- шарикоподшипники (R) – два запрессованных шарикоподшипника.

Возможно жаростойкое исполнение серия HR (heat-resistant) на шарикоподшипниках (R): -25С — +300 С, с учетом снижения грузоподъемности на 50% по сравнению с заявленной в таблице.

Колёса	Диаметр поверхности катания(D), мм	Диаметр колеса (D1), мм	Ширина колеса (B),мм	Ширина поверхности катания (B1), мм	Ширина ступицы (B2), мм	Диаметр отверстия (d), мм	Грузоподъемность, кг	Тип подшипника
SPK 50G KO	50	62	32	26	32	15	400	скольжения
SPK 75G KO	75	100	40	30	47	20	700	скольжения
SPK 75K KO	75	100	40	30	47	20	700	шариковые
SPK 100G KO	100	125	46	36	52	20	800	скольжения
SPK 100K KO	100	125	46	36	52	20	800	шариковые
SPK 125G KO	125	145	46	36	52	20	900	скольжения
SPK 125K KO	125	145	46	36	52	20	900	шариковые
SPK 150G KO	150	175	46	36	52	20	1000	скольжения
SPK 150K KO	150	175	46	36	52	20	1000	шариковые
SPK 180G KO	180	210	46	36	52	30	1200	скольжения
SPK 180K KO	180	210	46	36	52	20	1200	шариковые
SPK 200G KO	200	230	53	38	60	30	1500	скольжения
SPK 200K KO	200	230	53	38	60	25	1500	шариковые
SPK 201K KO	200	230	80	60	90	40	3000	шариковые
SPK 250G KO	250	300	65	50	70	40	2500	скольжения
SPK 250K KO	250	300	65	50	70	30	2500	шариковые
SPK 251K KO	250	300	80	60	90	40	3500	шариковые



### Аксессуары

с жаростойкими шарикоподшипниками



## Колесо чугунное одноребордное на стальной платформе серия SS-FI

Температурный диапазон: от -100С° до +120С°  
(возможно жаростойкое исполнение от -25С°до +300С°)  
Твердость поверхности катания: 180-220 НВ  
Устойчиво к влажной и химически агрессивной среде



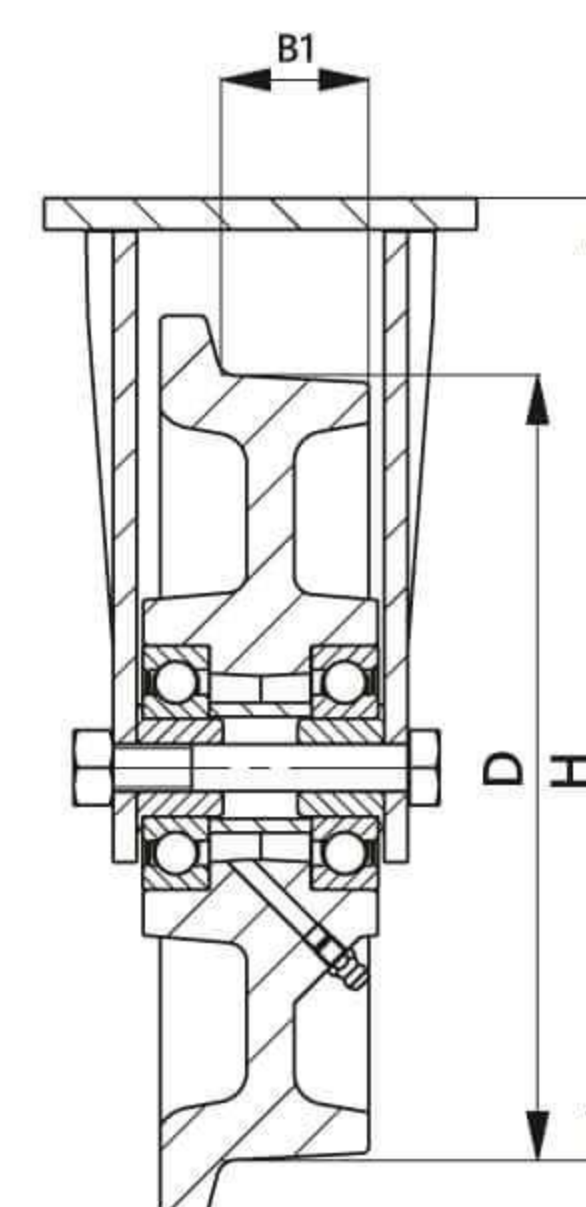
Кронштейн серии SS – большегрузная сварная стальная конструкция. Ось колеса на болту.

Колеса серии FI — изготавливаются из прочного чугуна, устойчивому к износу, высоким температурам. Колеса диаметром от 125 мм оснащены пресс-масленкой для обслуживания подшипника.

- шарикоподшипники (R)
- два запрессованных шарикоподшипника.

Возможно жаростойкое исполнение серия HR (heat-resistant) на шарикоподшипниках (R): -25С — +300 С, с учетом снижения грузоподъемности на 50% по сравнению с заявленной в таблице.

Колёса	Диаметр поверхности катания(D), мм	Диаметр колеса (D1), мм	Ширина колеса (B),мм	Ширина поверхности катания (B1), мм	Ширина ступицы (B2), мм	Диаметр отверстия (d), мм	Грузоподъемность, кг	Общая высота (H),мм	Размер панели, мм
BS-SPK 100K KO	100	125	46	36	52	11	800	157	140x110
BS-SPK 125K KO	125	150	46	36	52	11	900	170	140x110
BS-SPK 150K KO	150	175	46	36	52	11	1000	200	140x110
BS-SPK 200K KO	200	230	53	38	60	11	1500	245	140x110
BS-SPK 201K KO	200	230	80	60	90	14	3000	245	175x140
BS-SPK 250K KO	250	300	65	50	70	14	2500	305	175x140
BS-SPK 251K KO	250	300	80	60	90	14	3500	305	200x160



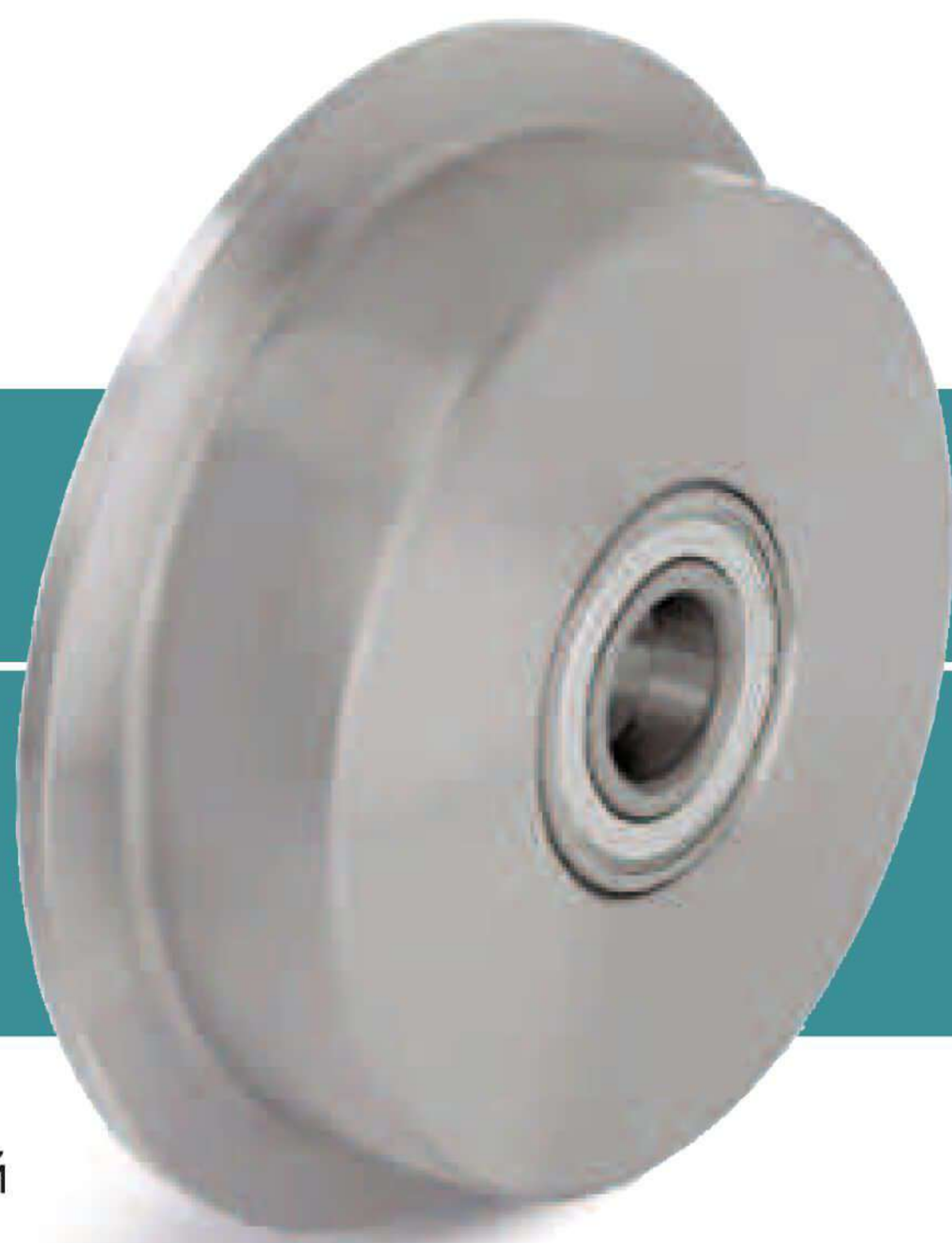
### Аксессуары

с жаростойкими шарикоподшипниками с фиксированным кронштейном



## Колесо стальное однорезбордное (серия FS)

Температурный диапазон: от -25С° до +120С°  
Твердость поверхности катания: 190-230 НВ  
Устойчиво к абразивному износу, высокая  
статическая и динамическая грузоподъемность.



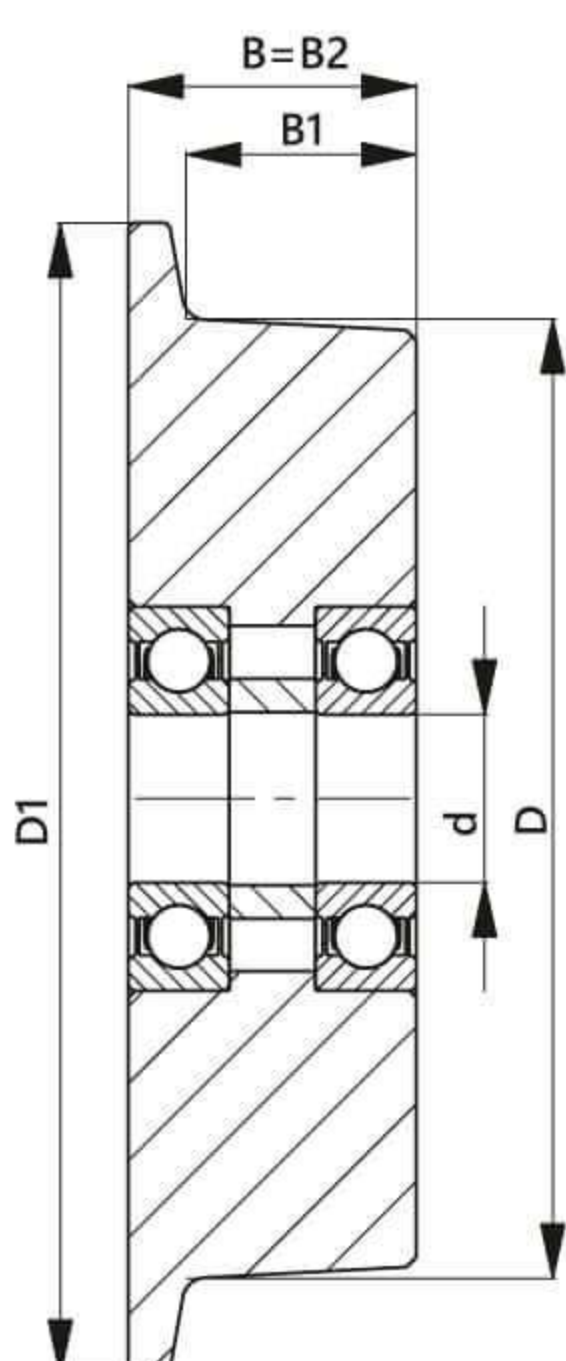
Колеса серии FS изготавливаются из высококачественной нормализованной стали токарной обработкой, низкое сопротивление качению.

- подшипник скольжения (S);
- шарикоподшипники (R) – два запрессованных шарикоподшипника.

Возможно исполнение серии FS:

- с шарикоподшипниками (R) жаростойкими;
- со сферическими двухрядными роликоподшипниками;
- с фиксированным кронштейном серия SS-FS;
- приводное колесо со шпоночным пазом.

Колёса	Диаметр поверхности катания(D), мм	Диаметр колеса (D1), мм	Ширина колеса (B),мм	Ширина поверхности катания (B1), мм	Ширина ступицы (B2), мм	Диаметр отверстия (d), мм	Грузо-подъемность, кг	Тип подшипника
SPKVS 50K KO	50	62	40	30	40	15	500	шариковые
SPKVS 75K KO	75	100	40	30	40	20	800	шариковые
SPKVS 100K KO	100	125	50	40	50	25	1200	шариковые
SPKVS 125K KO	125	150	50	40	50	25	1500	шариковые
SPKVS 150K KO	150	180	60	48	60	30	2000	шариковые
SPKVS 200K KO	200	240	60	48	60	35	2500	шариковые
SPKVS 250K KO	250	290	75	60	75	45	4000	шариковые
SPKVS 300K KO	300	345	90	72	90	60	7000	шариковые
SPKVS 400K KO	400	445	90	72	90	80	9000	шариковые



### Аксессуары



с жаростойкими шарикоподшипниками

со сферическими двухрядными роликоподшипниками

приводное колесо со шпоночным пазом

с фиксированным кронштейном

модели с другими конструктивными особенностями

## Колесо однорезбордное из стали на стальной платформе серия SS-FS

Температурный диапазон: от -25С° до +120С°  
Твердость поверхности катания: 190-230 НВ  
Устойчиво к абразивному износу, высокая статическая и динамическая грузоподъемность.

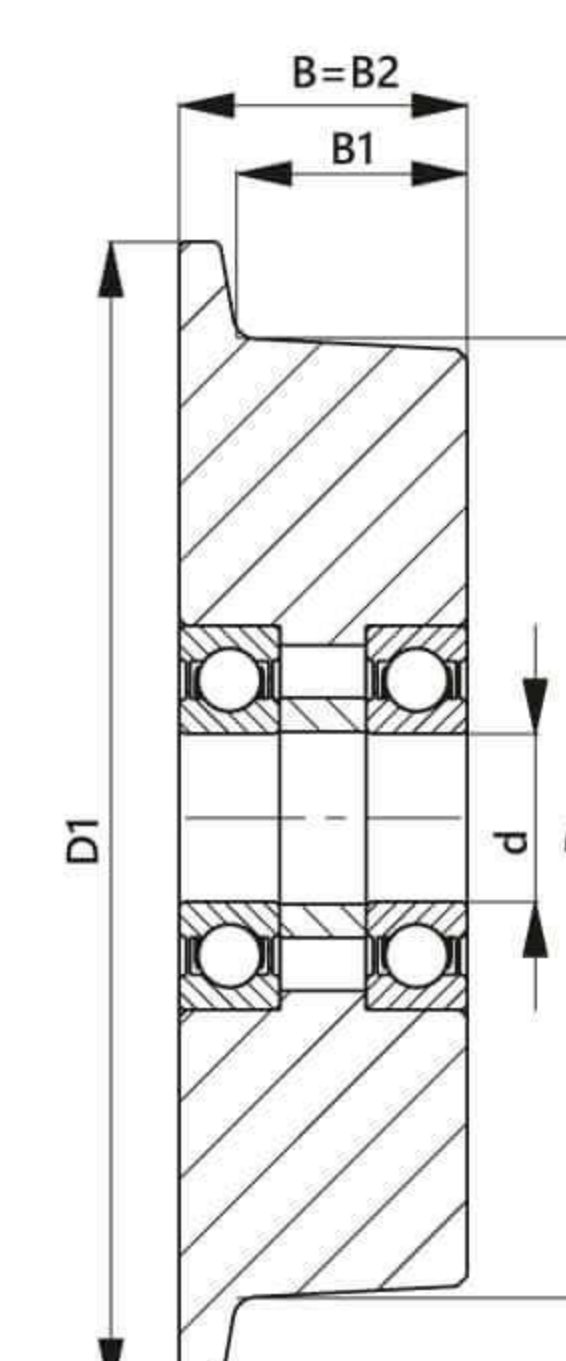


Кронштейн серии SS – большегрузная сварная стальная конструкция. Ось колеса на болту.

Колеса серии FS изготавливаются из высококачественной нормализованной стали токарной обработкой, низкое сопротивление качению.

- шарикоподшипники (R)
- два запрессованных шарикоподшипника.

Колёса	Диаметр поверхности катания(D), мм	Диаметр колеса (D1), мм	Ширина колеса (B),мм	Ширина поверхности катания (B1), мм	Ширина ступицы (B2), мм	Диаметр отверстия (d), мм	Грузоподъемность, кг	Общая высота (H),мм	Размер панели, мм
BS-SPKVS 100K KO	100	125	50	40	50	25	1200	157	140x110
BS-SPKVS 125K KO	125	150	50	40	50	25	1500	170	140x110
BS-SPKVS 150K KO	150	180	60	48	60	30	2000	200	175x140
BS-SPKVS 200K KO	200	240	60	48	60	35	2500	245	175x140
BS-SPKVS 250K KO	250	290	75	60	75	45	4000	305	200x160
BS-SPKVS 300K KO	300	345	90	72	90	60	7000	360	230x200
BS-SPKVS 400K KO	400	445	90	72	90	80	9000	460	260x230



### Аксессуары

с жаростойкими шарикоподшипниками с фиксированным кронштейном



## Колесо из блочного полиамида одноробордное серия FPB

Температурный диапазон: от -25С° до +80С°  
Твердость поверхности катания: 150-180 НВ  
Устойчиво к абразивному износу,  
высокая химическая устойчивость.



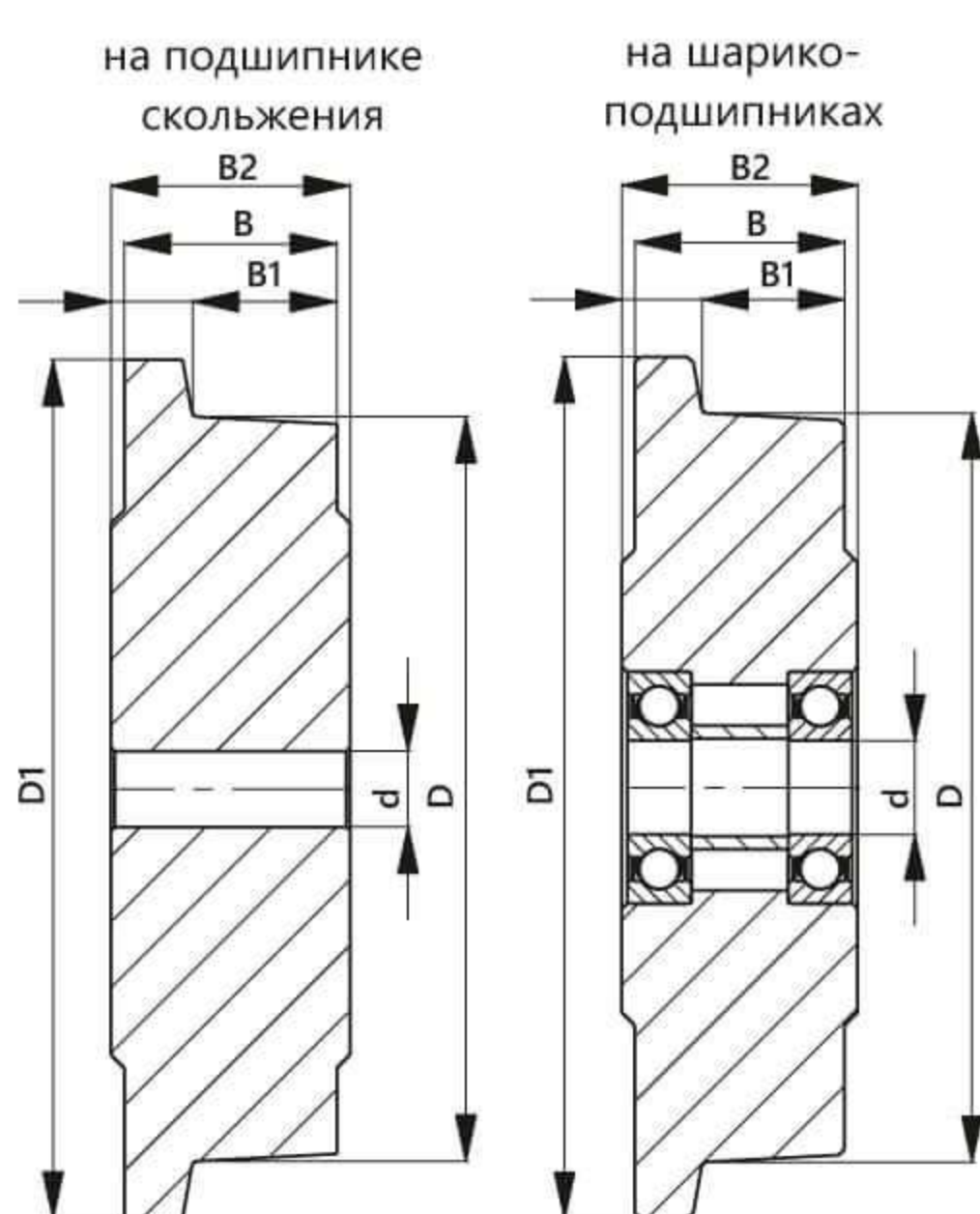
Колеса серии FPB изготавливаются из высококачественного, прочного на излом, высокоплотного блочного полиамида (капролон).

- подшипник скольжения (S);
- шарикоподшипники (R) – два запрессованных шарикоподшипника.

Возможно исполнение серии FPB:

- с шарикоподшипниками (R) из нержавеющей стали;
- приводное колесо со шпоночным пазом;
- с фиксированным кронштейном серия SS-FPB.

Колёса	Диаметр поверхности катания(D), мм	Диаметр колеса (D1), мм	Ширина колеса (B),мм	Ширина поверхности катания (B1), мм	Ширина ступицы (B2), мм	Диаметр отверстия (d), мм	Грузо-подъемность, кг	Тип подшипника
SPKGSPO 50G KO	50	62	32	26	32	15	220	скольжения
SPKGSPO 50K KO	50	62	32	26	32	15	220	шариковые
SPKGSPO 75G KO	75	100	40	30	47	20	380	скольжения
SPKGSPO 75K KO	75	100	40	30	47	20	380	шариковые
SPKGSPO 100K KO	100	125	46	36	52	20	600	шариковые
SPKGSPO 125K KO	125	145	46	36	52	20	750	шариковые
SPKGSPO 150K KO	150	175	46	36	52	20	900	шариковые
SPKGSPO 200K KO	200	230	53	38	60	25	1300	шариковые
SPKGSPO 201K KO	200	230	80	60	90	40	2500	шариковые
SPKGSPO 250K KO	250	300	65	50	70	30	2100	шариковые
SPKGSPO 251K KO	250	300	80	60	90	40	3000	шариковые



### Аксессуары



с шарикоподшипниками из нержавеющей стали

приводное колесо со шпоночным пазом

с фиксированным кронштейном

модели с другими конструктивными особенностями

## Колесо из блочного полиамида одноробордное на стальной платформе серия SS-FPB

Температурный диапазон: от -25С° до +80С°  
Твердость поверхности катания: 150-180 НВ  
Устойчиво к абразивному износу,  
высокая химическая устойчивость.



Кронштейн серии SS – сварная стальная конструкция. Ось колеса на болту.

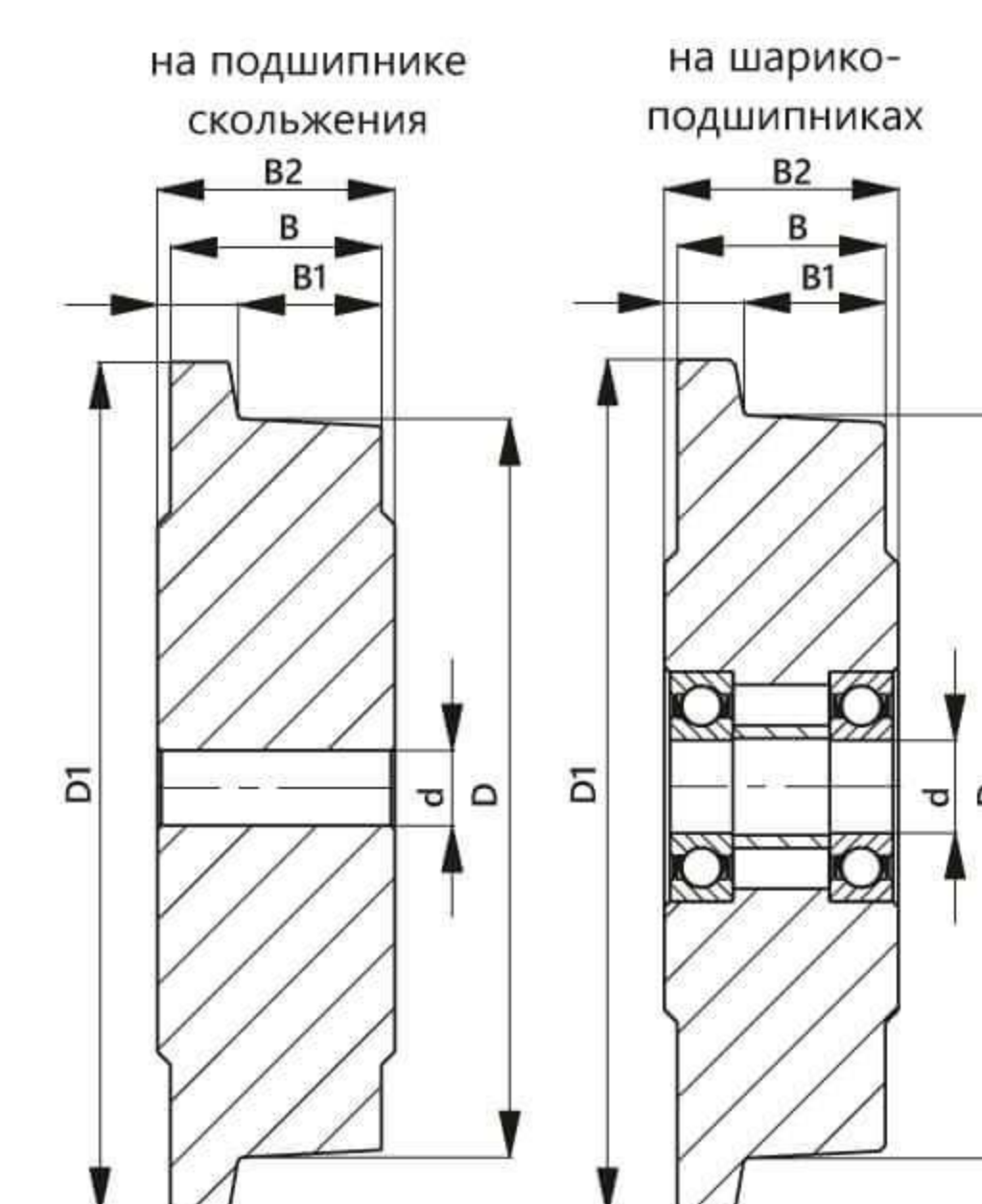
Колеса серии FPB — изготавливаются из прочного блочного полиамида, устойчивому к абразиву, химически стойкий.

- шарикоподшипники (R)
- два запрессованных шарикоподшипника.

Возможно исполнение серии FPB:

- с шарикоподшипниками (R) из нержавеющей стали;
- приводное колесо со шпоночным пазом;
- с фиксированным кронштейном серия SS-FPB.

Колёса	Диаметр поверхности катания(D), мм	Диаметр колеса (D1), мм	Ширина колеса (B),мм	Ширина поверхности катания (B1), мм	Ширина ступицы (B2), мм	Диаметр отверстия (d), мм	Грузоподъемность, кг	Общая высота (H),мм	Размер панели, мм
BS-SPKGSPO 100K KO	100	125	46	36	52	11	600	157	140x110
BS-SPKGSPO 125K KO	125	150	46	36	52	11	750	170	140x110
BS-SPKGSPO 150K KO	150	175	46	36	52	11	900	200	140x110
BS-SPKGSPO 200K KO	200	230	53	38	60	11	1300	245	140x110
BS-SPKGSPO 201K KO	200	230	80	60	90	14	2500	245	175x140
BS-SPKGSPO 250K KO	250	300	65	50	70	14	2100	305	175x140
BS-SPKGSPO 251K KO	250	300	80	60	90	14	3000	305	200x160



### Аксессуары

с фиксированным кронштейном



## Колесо двухребордное из блочного полиамида серия DFPB

Температурный диапазон: от -25С° до +80С°  
Твердость поверхности катания: 150-180 НВ  
Устойчиво к абразивному износу, высокая химическая устойчивость.



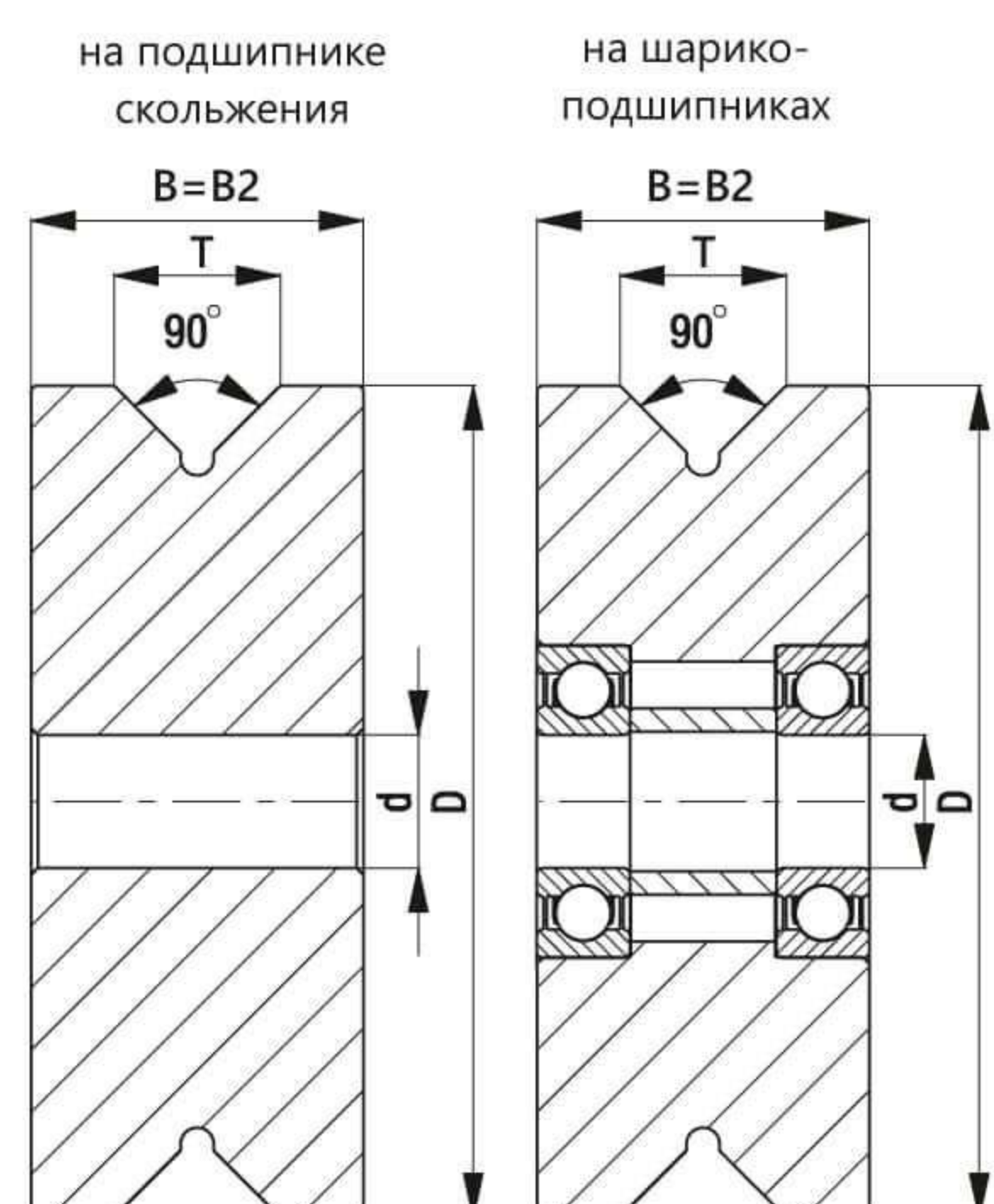
Колеса серии DFPB изготавливаются из высококачественного, прочного на излом, высокоплотного блочного полиамида (капролон).

- подшипник скольжения (S);
- шарикоподшипники (R) – два запрессованных шарикоподшипника.

Возможно исполнение серии FPB:

- с шарикоподшипниками (R) из нержавеющей стали;
- приводное колесо со шпоночным пазом;
- с фиксированным кронштейном серия SS-DFPB.

Колёса	Диаметр колеса (D1), мм	Ширина колеса (B), мм	Ширина канавки (T),мм	Ширина ступицы (B2), мм	Диаметр отверстия (d), мм	Тип подшипника
DSPKGSPO 50G KO	50	18	12	18	10	скольжения
DSPKGSPO 50K KO	50	18	12	18	10	шариковые
DSPKGSPO 75G KO	75	22	16	22	12	скольжения
DSPKGSPO 75K KO	75	22	16	22	12	шариковые
DSPKGSPO 100K KO	100	24	18	24	15	шариковые
DSPKGSPO 101K KO	100	40	20	40	15	шариковые
DSPKGSPO 120K KO	120	33	25	33	20	шариковые
DSPKGSPO 125K KO	125	50	25	50	20	шариковые
DSPKGSPO 150K KO	150	33	25	33	20	шариковые
DSPKGSPO 200K KO	200	33	25	33	20	шариковые



### Аксессуары



с шарикоподшипниками из нержавеющей стали  
с фиксированным кронштейном  
модели с другими конструктивными особенностями

## Колесо двухребордное из стали серия DFS

Температурный диапазон: от -25С° до +120С°  
Твердость поверхности катания: 190-230 НВ  
Устойчиво к абразивному износу, высокая статическая и динамическая грузоподъемность.



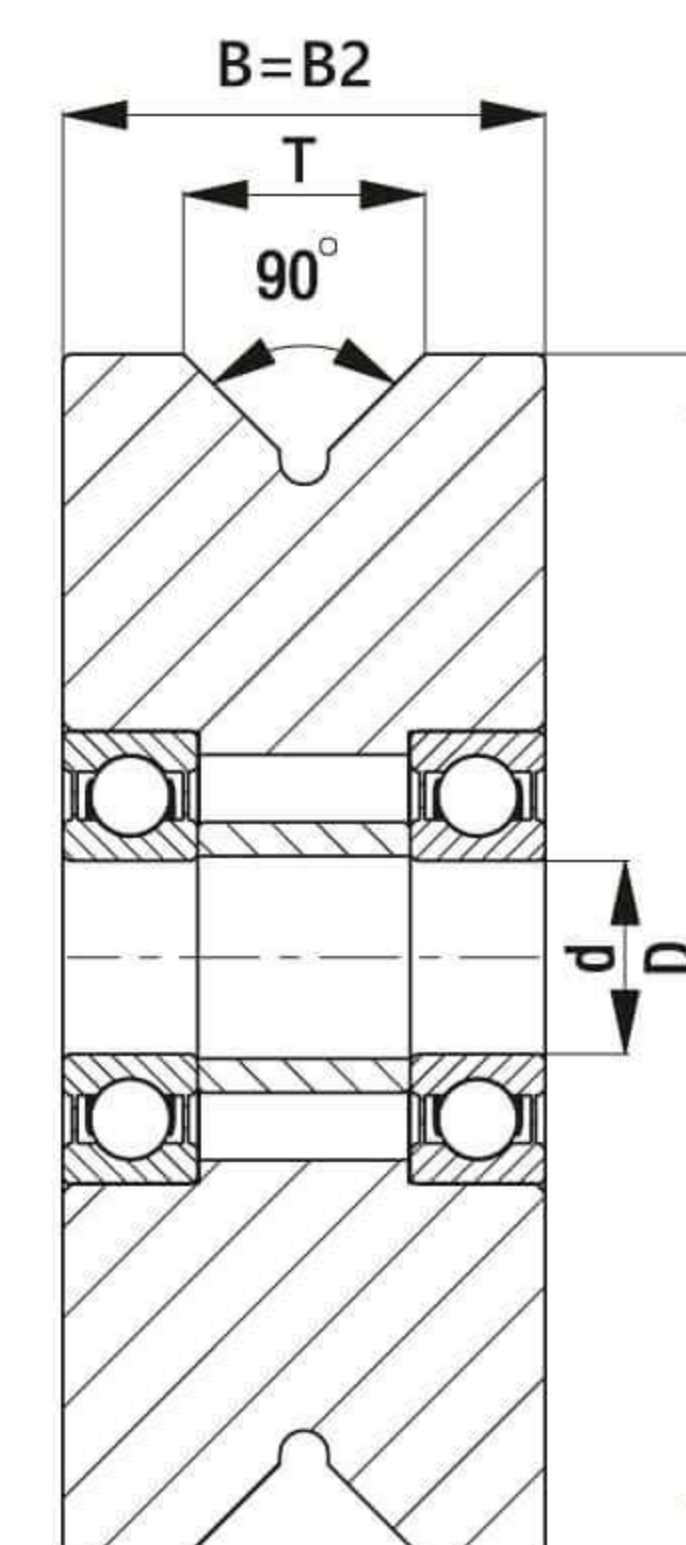
Колеса серии DFS изготавливаются из высококачественной нормализованной стали токарной обработкой, низкое сопротивление качению.

- шарикоподшипники (R) – два запрессованных шарикоподшипника.

Возможно исполнение серии DFS:

- с фиксированным кронштейном серия SS-DFS;

Колёса	Диаметр колеса (D1), мм	Ширина колеса (B), мм	Ширина канавки (T),мм	Ширина ступицы (B2), мм	Грузо-подъемность,кг	Диаметр отверстия (d), мм	Тип подшипника
DSPK 50K KO	50	18	12	18	120	10	шариковые
DSPK 75K KO	75	22	16	22	120	12	шариковые
DSPK 100K KO	100	24	18	24	300	15	шариковые
DSPK 101K KO	100	40	20	40	600	15	шариковые
DSPK 120K KO	120	33	25	33	600	20	шариковые
DSPK 125K KO	125	50	25	50	1200	20	шариковые
DSPK 150K KO	150	33	25	33	800	20	шариковые
DSPK 200K KO	200	33	25	33	1000	20	шариковые



### Аксессуары



с фиксированным кронштейном  
модели с другими конструктивными особенностями

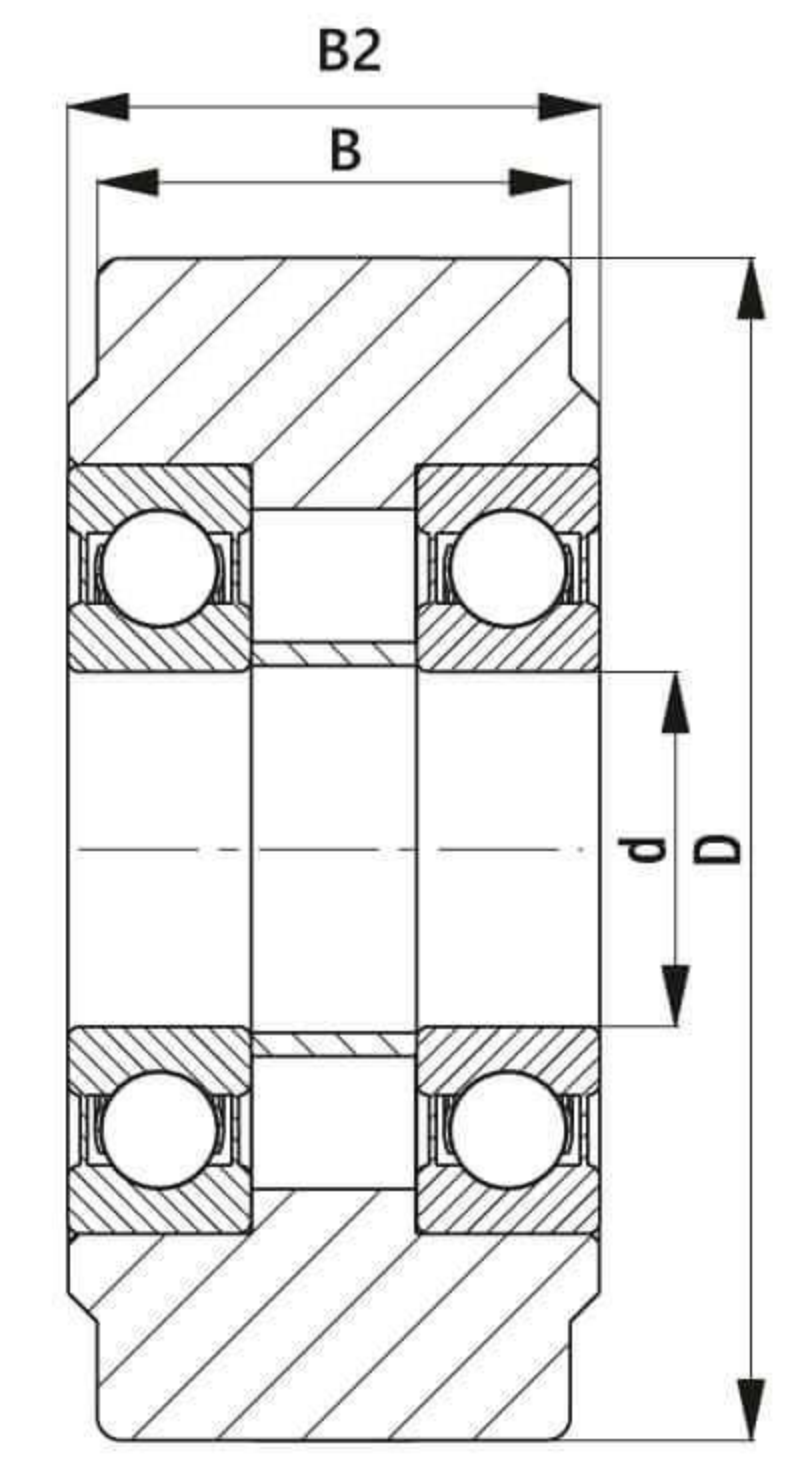
## Большегрузные колеса из стали серия SW



Температурный диапазон: от -25С до +120С  
 Твердость поверхности катания: 190-230 НВ  
 Устойчиво к абразивному износу, высокая статическая и динамическая грузоподъемность.

- Колеса серии SW изготавливаются из высококачественной нормализованной стали токарной обработкой, низкое сопротивление качению.
- шарикоподшипники (R) – два запрессованных шарикоподшипника.
- Возможно исполнение серии SW:
  - со сферическими двухрядными роликоподшипниками;
  - с фиксированным кронштейном серии SSL-SW и SS-SW.

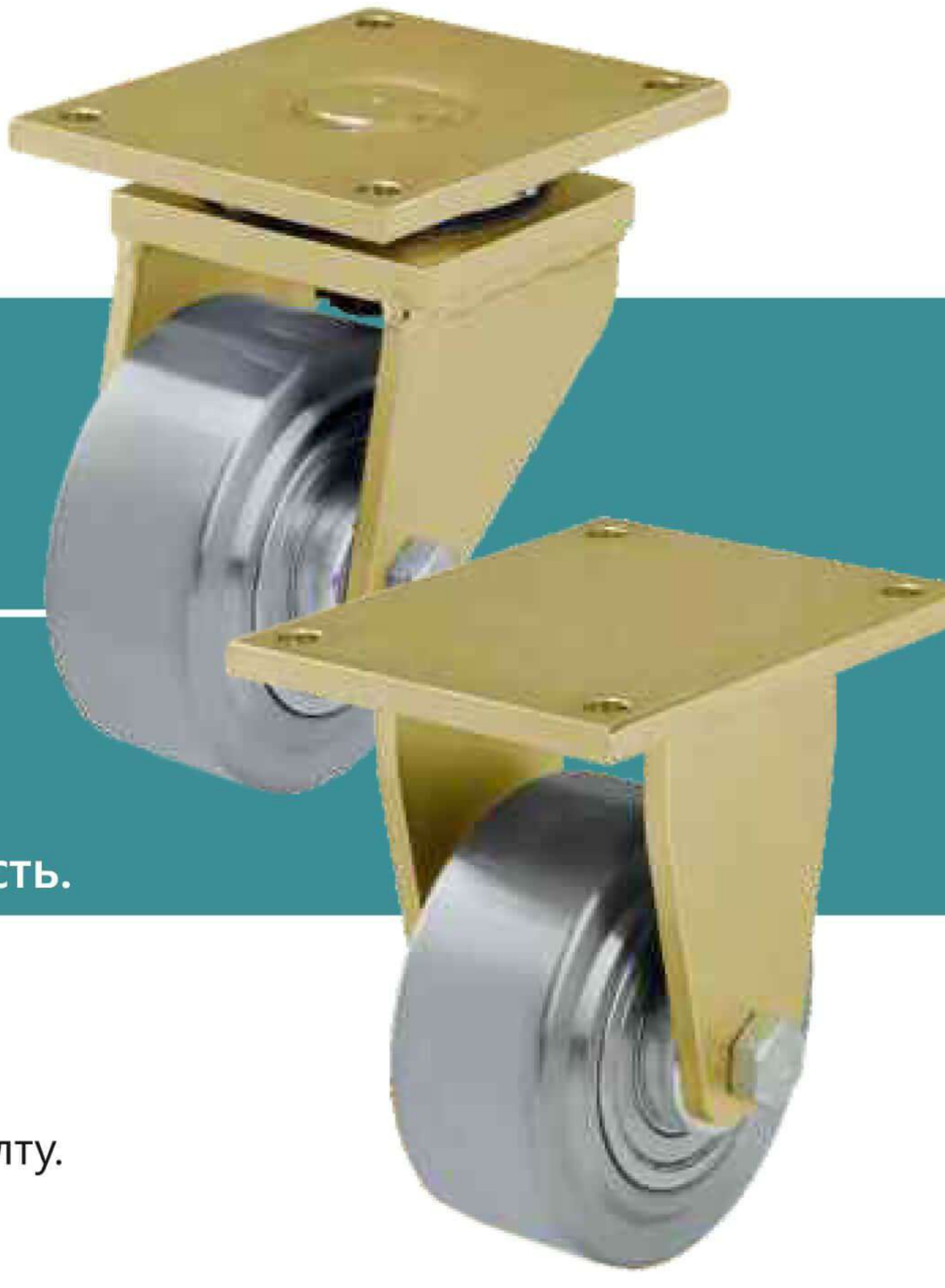
Колёса	Диаметр колеса (D1), мм	Ширина колеса (B), мм	Ширина ступицы (B2), мм	Грузо-подъемность, кг	Диаметр отверстия (d), мм	Тип подшипника
SVS 65/20K KO	65	40	45	750	20	шариковые
SVS80/20K KO	80	40	45	1100	20	шариковые
SVS 100/25K KO	100	40	45	1700	25	шариковые
SVS 125/30K KO	125	55	60	2750	30	шариковые
SVS 150/45K KO	150	55	60	4000	45	шариковые
SVS 201/50K KO	200	55	60	6000	50	шариковые
SVS 200/60K KO	200	80	90	7000	60	шариковые
SVS 250/70K KO	250	65	75	10000	70	шариковые
SVS 300/100K KO	300	90	100	15000	100	шариковые



Аксессуары

со сферическими роликоподшипниками  
 модели с другими конструктивными особенностями

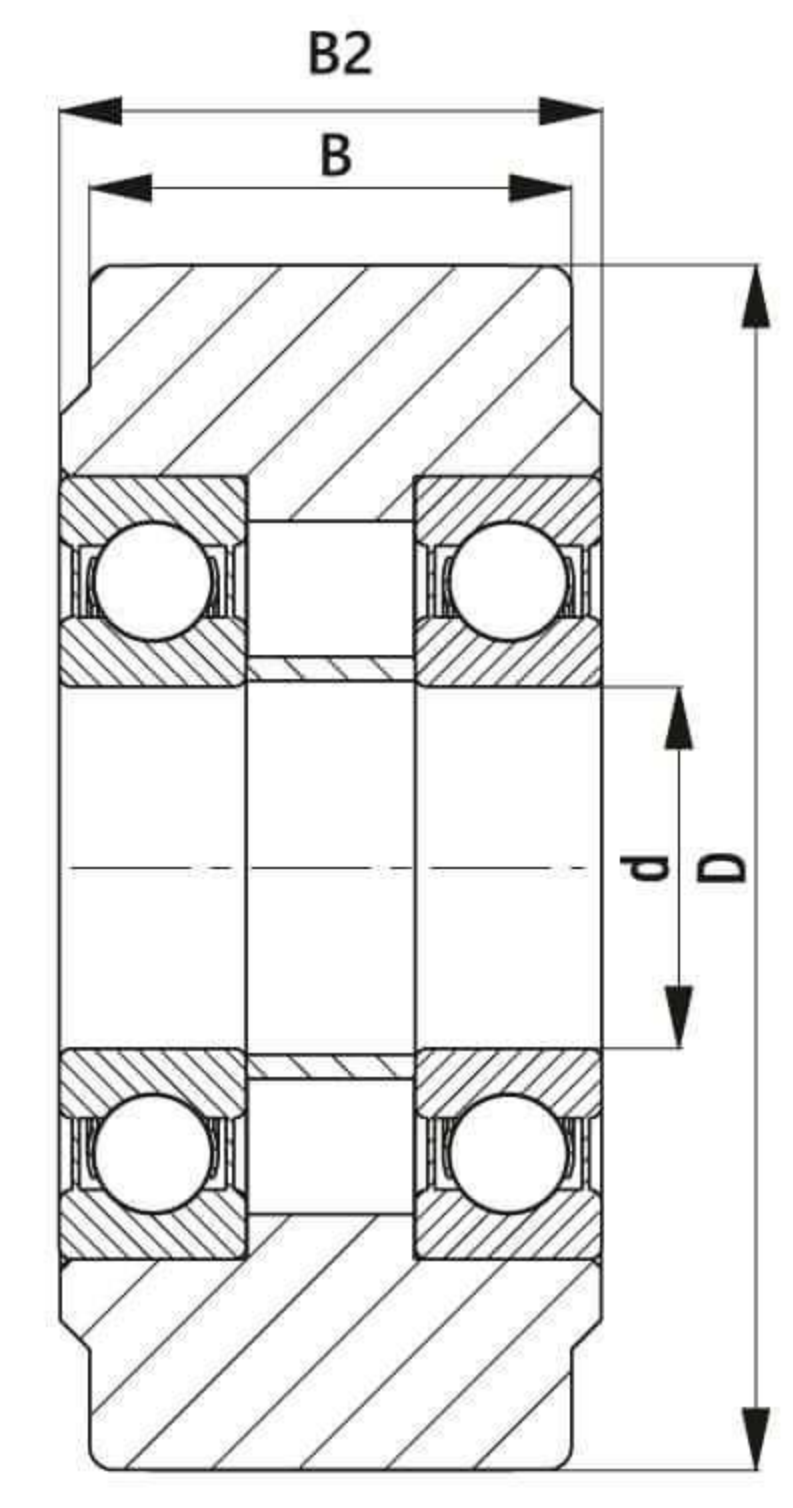
## Большегрузные колеса из стали со сварной панелью тяжелой серии SSH-SW



Температурный диапазон: от -25С до +120С  
 Твердость поверхности катания: 190-230 НВ  
 Устойчиво к абразивному износу, высокая статическая и динамическая грузоподъемность.

- Колесо изготавливается из высококачественной нормализованной стали токарной обработкой, низкое сопротивление качению. Ось колеса на болту.
- Кронштейн - особопрочная сварная конструкция из стали с крепежной панелью.
- шарикоподшипники (R) – два запрессованных шарикоподшипника.

Колёса	Диаметр колеса (D1), мм	Ширина колеса (B), мм	Общая высота, мм	Грузо-подъемность, кг	Диаметр отверстия (d), мм	Размер панели, мм	Тип подшипника
BS-SVS 100K KO	100	40	145	1700	11	140x110	шариковые
BS-SVS 127K KO	125	55	170	1750	11	140x110	шариковые
BS-SVS 150K-35 KO	150	55	205	3000	14	175x140	шариковые
BS-SVS 201K KO	200	55	255	3000	14	175x140	шариковые
BS-SVS 200K KO	200	80	280	6000	18	255x200	шариковые
BS-SVS 250K KO	250	65	380	10000	26	400x300	шариковые
BS-SVS 300K KO	300	90	430	12000	26	400x300	шариковые



Аксессуары

с поворотным кронштейном  
 фиксатор направления движения 4x90° (ручного действия)  
 со стальной защитой стопы

## Колесо чугунное серии IW

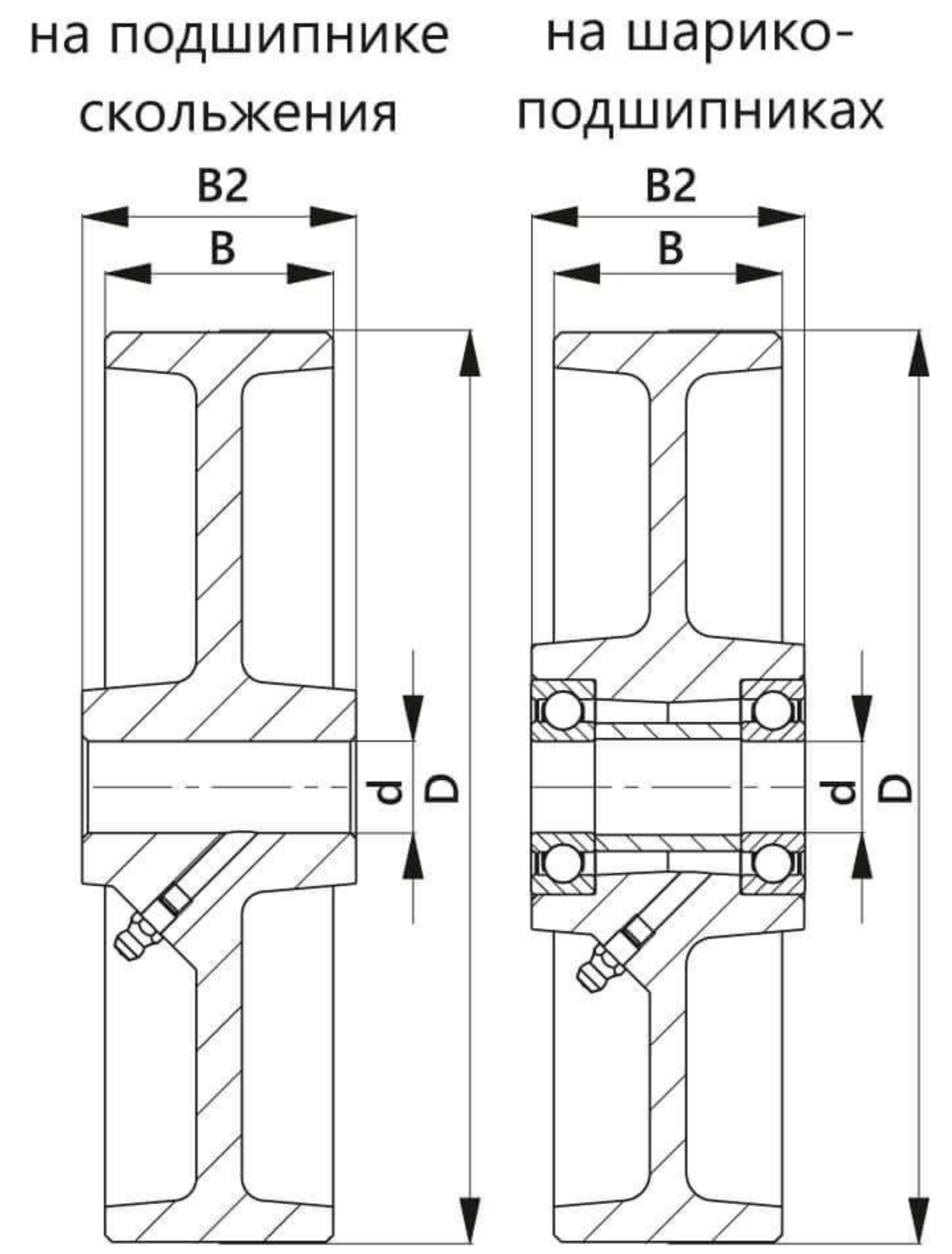
Температурный диапазон: от -25С° до +120С°  
 Твердость поверхности катания: 180-220 НВ  
 Устойчиво к влажной и химически агрессивной среде



Колеса изготавливаются из прочного чугуна, устойчивому к износу, высоким температурам. Колеса оснащены пресс-масленкой для обслуживания подшипника.

- подшипник скольжения (S);
- шарикоподшипники (R) – два запрессованных шарикоподшипника.

Возможно жаростойкое исполнение серия HR (heat-resistant) на шарикоподшипниках (R): -25 оС — +300 оС, с учетом снижения грузоподъемности на 50% по сравнению с заявленной в таблице.



Колёса	Диаметр колеса (D), мм	Ширина колеса (B), мм	Ширина ступицы (B2), мм	Грузоподъемность, кг	Диаметр отверстия (d), мм	Тип подшипника
G 80/12G KO	80	25	35	250	12	скольжения
G 100/15G KO	100	35	45	400	15	скольжения
G 100/15K KO	100	35	40	400	15	шариковые
G 125/15G KO	125	35	45	450	15	скольжения
G 125/15K KO	125	35	45	450	15	шариковые
G 127/20G KO	125	50	60	750	20	скольжения
G 127/20K KO	125	50	60	750	20	шариковые
G 150/20G KO	150	50	60	900	20	скольжения
G 150/20K KO	150	50	60	900	20	шариковые
G 200/20G KO	200	50	60	1100	20	скольжения
G 200/20K KO	200	50	60	1100	20	шариковые
G 250/25G KO	250	60	65	1400	25	скольжения
G 250/25K KO	250	60	70	1400	25	шариковые

## Большегрузные колеса из чугуна со сварной панелью тяжелой серии SSH-IW

Температурный диапазон: от -25С° до +120С°  
 Твердость поверхности катания: 180-220 НВ  
 Устойчиво к влажной и химически агрессивной среде

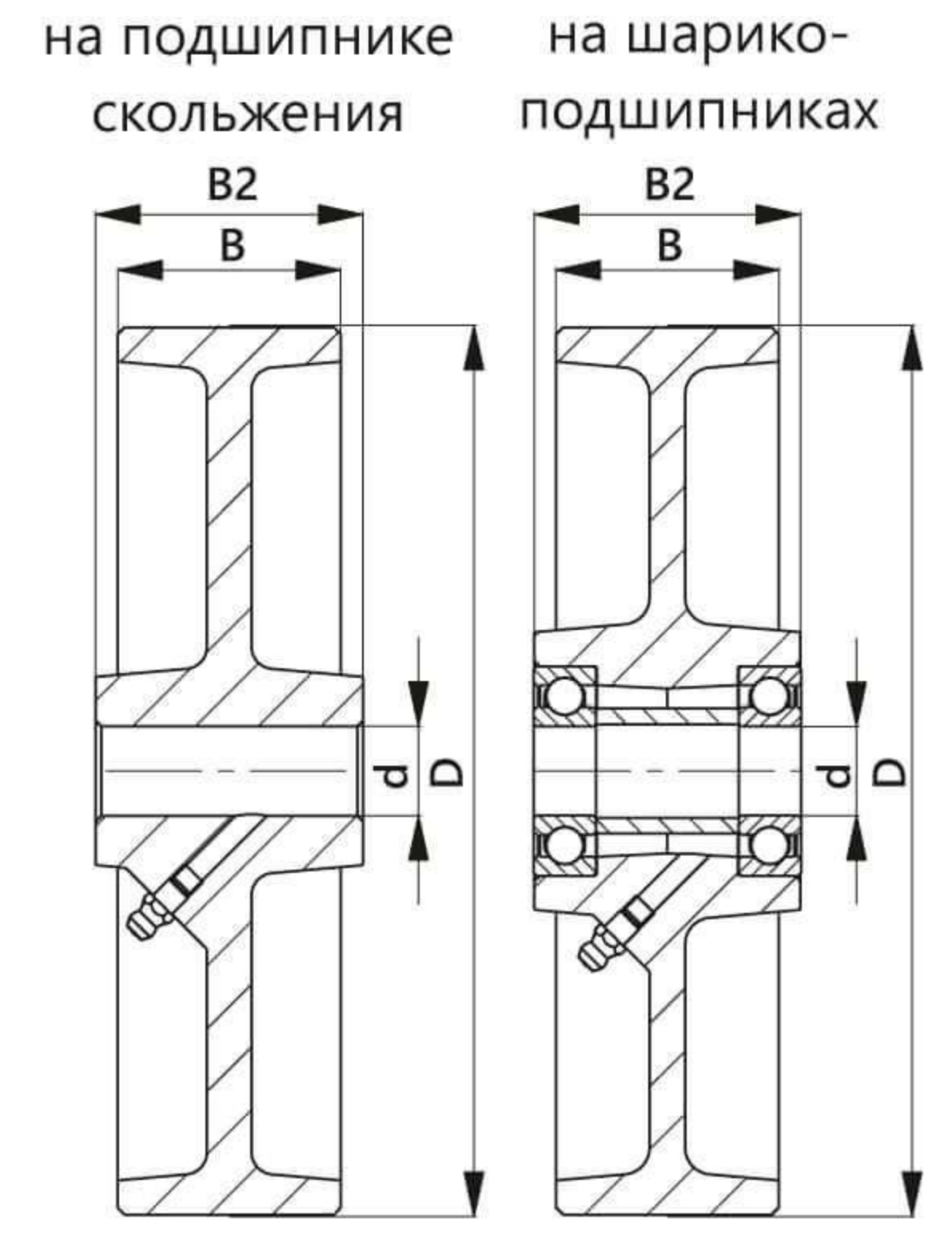


Кронштейн-особопрочная сварная конструкция из стали с крепежной панелью.

Колесо изготавливается из прочного чугуна, устойчивому к износу, высоким температурам. Колеса оснащены пресс-масленкой для обслуживания подшипника. Ось колеса на болту.

- Типы подшипников:
- шарикоподшипники (R)
  - два запрессованных шарикоподшипника или подшипник скольжения.

Колёса	Диаметр колеса (D), мм	Ширина колеса (B), мм	Общая высота, мм	Грузоподъемность, кг	Диаметр отверстия (d), мм	Размер панели, мм	Тип подшипника
BS-G 127G KO	125	50	170	750	11	140x110	скольжения
BS-G 127K KO	125	50	170	750	11	140x110	шариковые
BS-G 150G KO	150	50	200	900	11	140x110	скольжения
BS-G 150K KO	150	50	200	900	11	140x110	шариковые
BS-G 200G KO	200	50	245	1100	11	140x110	скольжения
BS-G 200K KO	200	50	245	1100	11	140x110	шариковые
BS-G 250G KO	250	60	305	1400	14	175x140	скольжения
BS-G 250K KO	250	60	305	1400	14	175x140	шариковые



### Аксессуары

фиксирующая опора

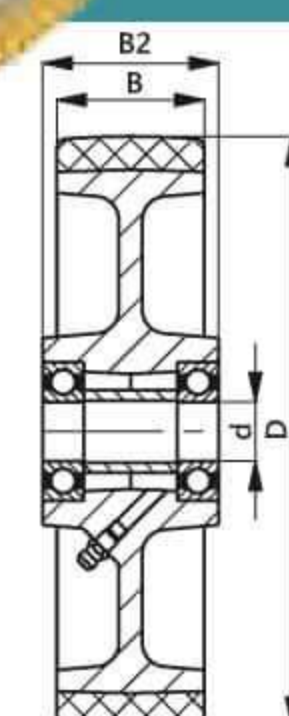


## Колеса из чугуна с литым полиуретановым контактным слоем IWP и SWP

Температурный диапазон: от -25С° до +70С°

Твердость поверхности катания: 92 Shore A

Устойчиво к абразивному износу, влажной и химически агрессивной среде.



Основание колеса из высококачественной нормализованной стали токарной обработкой SWP, прочного чугуна IWP. Колеса оснащены пресс-масленкой для обслуживания подшипника от диаметра 150 мм.

- приводное колесо со шпоночным пазом
- шарикоподшипники (R) – два запрессованных шарикоподшипника.

Колёса	Диаметр колеса (D), мм	Ширина колеса (B), мм	Ширина ступицы (B2), мм	Грузоподъемность, кг	Диаметр отверстия (d), мм	Тип подшипника
GTНН 35/6Н7 КО	35	27	30	90	6	шариковые
GTНН 50/8Н7 КО	50	33	35	130	8	шариковые
GTНН 60/15Н7 КО	60	35	35	180	15	шариковые
GTНН 62/10Н7 КО	60	60	60	290	10	шариковые
GTНН 65/15Н7 КО	65	40	40	220	15	шариковые
GTНН 75/20Н7 КО	75	40	40	240	20	шариковые
GTНН 80/20Н7 КО	80	40	40	250	20	шариковые
GTНН 82/20Н7 КО	80	70	70	450	20	шариковые
GTНН 100/15Н7 КО	100	40	40	360	15	шариковые
GTНН 101/20-50Н7 КО	100	50	50	450	20	шариковые
GTНН 101/20Н7 КО	100	50	60	450	20	шариковые
GTНН 125/15Н7 КО	125	70	45	450	15	шариковые
GTНН 127/20-50Н7 КО	125	50	50	540	20	шариковые
GTНН 127/20Н7 КО	125	50	60	540	20	шариковые
GTНН 127/25-50Н7 КО	125	50	50	540	25	шариковые
GTНН 140/20Н7 КО	140	54	60	720	20	шариковые
GTНН 150/20-50Н7 КО	150	50	50	680	20	шариковые
GTНН 150/20Н7 КО	150	50	60	680	20	шариковые
GTНН 160/20Н7 КО	160	50	60	720	20	шариковые
GTНН 160/25Н7 КО	160	50	60	720	25	шариковые
GTНН 175/20Н7 КО	175	50	60	790	20	шариковые
GTНН 175/25Н7 КО	175	50	60	790	25	шариковые
GTНН 177/25Н7 КО	175	80	80	1180	25	шариковые
GTНН 181/25Н7 КО	180	40	40	720	25	шариковые
GTНН 182/25Н7 КО	180	65	75	1000	25	шариковые
GTНН 200/20Н7 КО	200	50	60	900	20	шариковые
GTНН 200/25Н7 КО	200	50	60	900	25	шариковые
GTНН 202/25Н7 КО	200	80	90	1500	25	шариковые
GTНН 202/30Н7 КО	200	80	90	1500	30	шариковые
GTНН 202/35Н7 КО	200	80	90	1500	35	шариковые
GTНН 251/25Н7 КО	250	50	60	1200	25	шариковые
GTНН 251/30Н7 КО	250	50	60	1200	30	шариковые
GTНН 250/25Н7 КО	250	60	70	1400	25	шариковые
GTНН 250/30Н7 КО	250	60	70	1400	30	шариковые
GTНН 252/25Н7 КО	250	80	90	1700	25	шариковые
GTНН 252/30Н7 КО	250	80	90	1700	30	шариковые
GTНН 254/40Н7 КО	250	130	140	2800	40	шариковые
GTНН 301/25Н7 КО	300	45	60	1200	25	шариковые
GTНН 300/30Н7 КО	300	60	70	1700	30	шариковые
GTНН 302/30Н7 КО	300	80	90	2200	30	шариковые
GTНН 302/35Н7 КО	300	80	90	2200	35	шариковые
GTНН 304/35Н7 КО	300	100	120	2800	35	шариковые

## Большегрузные колеса из чугуна (стали) с литым полиуретановым контактным слоем со сварной панелью тяжелой серии SSH-IWP

Температурный диапазон: от -25С° до +70С°

Твердость поверхности катания: 92 Shore A

Устойчиво к абразивному износу, влажной и химически агрессивной среде



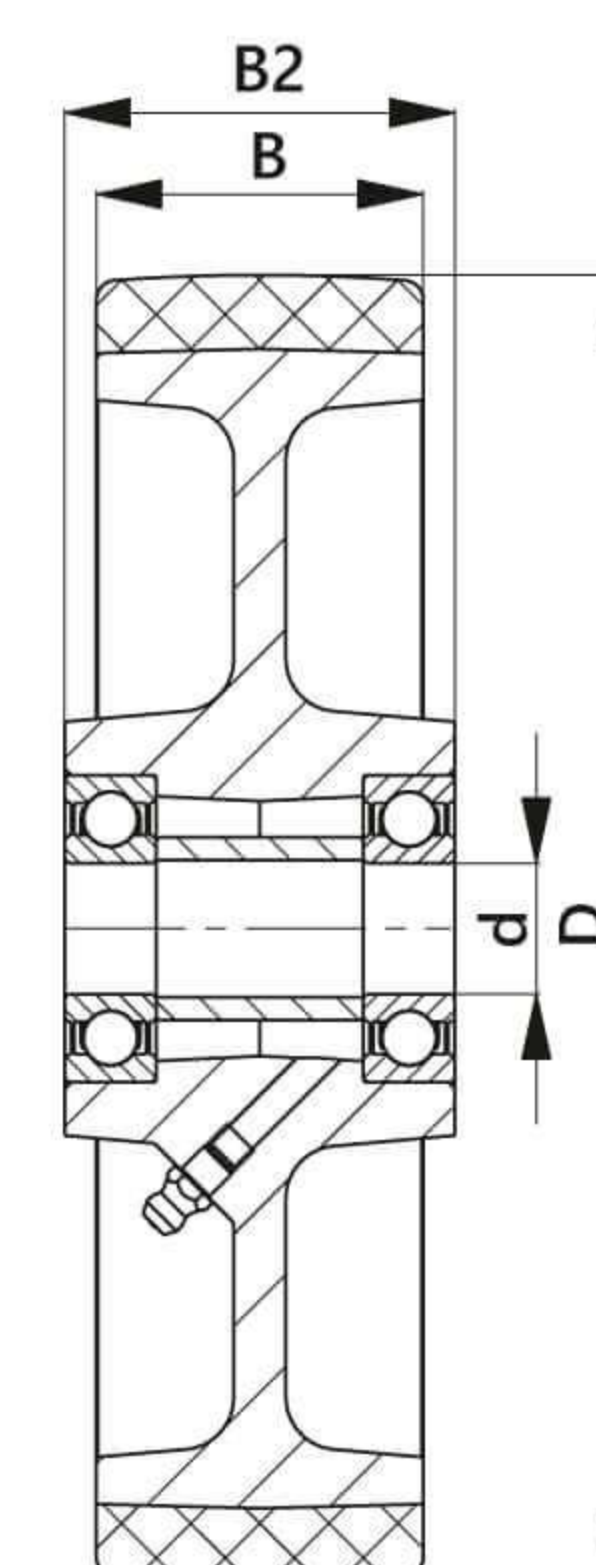
Кронштейн-особопрочная сварная конструкция из стали с крепежной панелью.

Колесо изготавливаются из прочного чугуна, устойчивому к износу, высоким температурам. Колеса оснащены пресс-масленкой для обслуживания подшипника. Ось колеса на болту.

Типы подшипников:

- шарикоподшипники (R)
- два запрессованных шарикоподшипника или подшипник скольжения.

Колёса	Диаметр колеса (D), мм	Ширина колеса (B), мм	Общая высота, мм	Грузоподъемность, кг	Диаметр отверстия (d), мм	Размер панели, мм	Тип подшипника
BS-GTN 127K КО	125	50	170	600	11	140x110	шариковые
BS-GTN 150K КО	150	50	200	750	11	140x110	шариковые
BS-GTN 160K КО	160	50	205	800	11	140x110	шариковые
BS-GTN 200K КО	200	50	245	1000	11	140x110	шариковые
BS-GTN 202K КО	200	80	245	1600	14	175x140	шариковые
BS-GTN 250K КО	250	60	305	1500	14	175x140	шариковые
BS-GTN 252K КО	250	80	305	1800	14	175x140	шариковые
BS-GTN 300K КО	300	60	355	1800	14	175x140	шариковые
BS-GTN 302K КО	300	80	355	2400	14	175x140	шариковые
BS-GTN 304K КО	300	100	370	3000	14	200x160	шариковые



### Аксессуары



с поворотным кронштейном



фиксатор направления движения 4x90° (ручного действия)



фиксирующая опора

## Большегрузное сдвоенное колесо из чугуна с литым полиуретановым контактным слоем со сварной панелью тяжелой серии SSH-2IWP

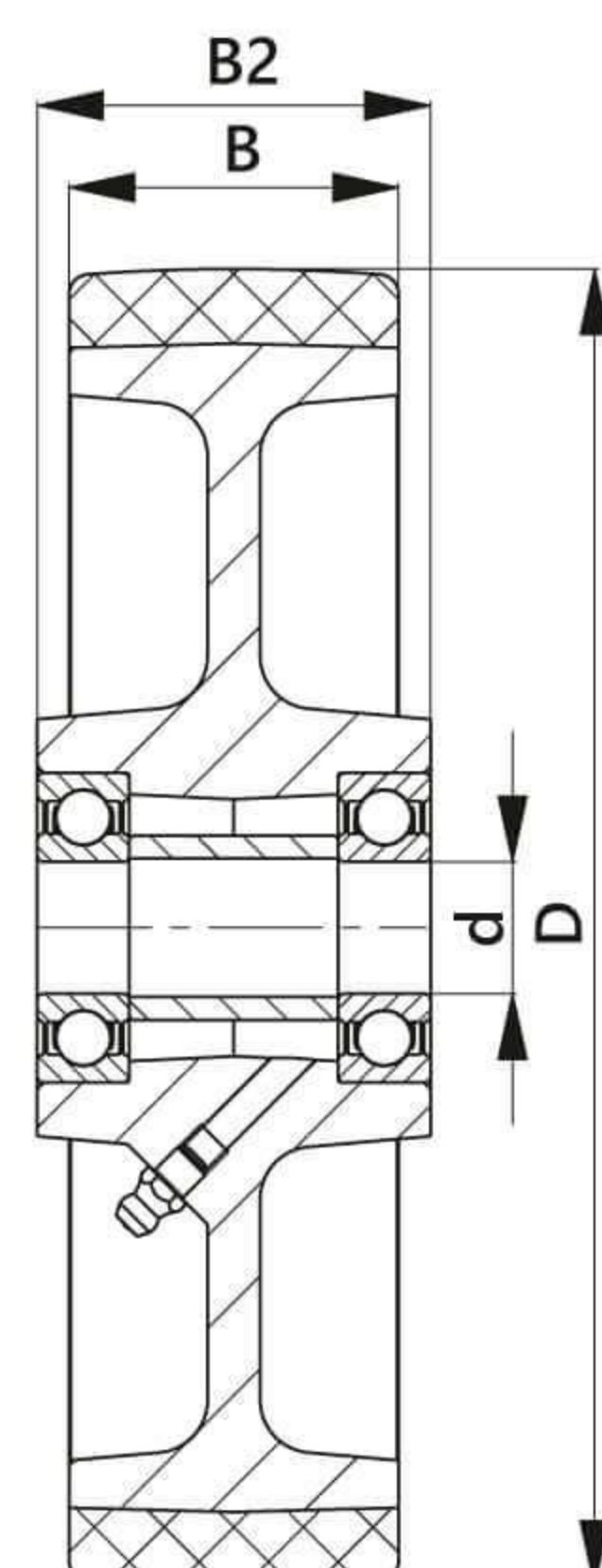
Температурный диапазон: от -25С° до +70С°  
Твердость поверхности катания: 92 Shore A  
Устойчиво к абразивному износу, влажной и химически агрессивной среде



Кронштейн-особопрочная сварная конструкция из стали с крепежной панелью.

Колеса изготавливаются из прочного чугуна, устойчивому к износу, высоким температурам. Колеса оснащены пресс-масленкой для обслуживания подшипника. Ось колеса на болту.

-шарикоподшипники (R)  
-два запрессованных шарикоподшипника



Колёса	Диаметр колеса (D), мм	Ширина колеса (B), мм	Общая высота, мм	Грузо-подъемность, кг	Диаметр отверстия (d), мм	Размер панели, мм	Тип подшипника
BSD-VSTH 80K	80	2x40	125	520	11	110x140	шариковые
BSD-GTH 100K	100	2x40	145	720	11	110x140	шариковые
BSD-GTH 127K	125	2x50	185	1000	14	140x175	шариковые
BSD-GTH 150K	150	2x50	215	1350	14	140x175	шариковые
BSD-GTH 200K	200	2x50	260	1800	14	140x175	шариковые
BSD-GTH 202K	200	2x80	280	2800	18	200x255	шариковые
BSD-GTH 250K	250	2x60	330	2700	18	200x255	шариковые
BSD-GTH 252K	250	2x80	330	3200	18	200x255	шариковые
BSD-GTH 302K	300	2x80	390	4300	18	200x255	шариковые
BSD-GTH 304K	300	2x100	390	5400	18	200x300	шариковые

